



Skladištenje i trgovina d.o.o.

INFORMACIJE ZA JAVNOST za lokaciju

Kepol terminal d.o.o. Gaženička cesta 34, Zadar

Na temelju Uredbe o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari (u daljnjem tekstu: Uredba) („Narodne novine“, br. 44/14, 31/17 i 45/17 – Ispravak) i Pravilniku o registru postrojenja u kojima su prisutne opasne tvari i o očevidniku prijavljenih velikih nesreća („Narodne novine“, br. 139/14), tvrtka Kepol terminal d.o.o. stavlja javnosti na raspolaganje informacije o Kepol terminal d.o.o. skladištu tekućih tereta:

1. Naziv i adresa operatera:

Kepol terminal d.o.o., Gaženička cesta 34, Zadar

Naziv i adresa područja postrojenja:

Kepol terminal d.o.o., Gaženička cesta 34, Zadar

2. Informacije kojima operater potvrđuje da područje postrojenja podliježe obvezama propisanim ovom Uredbom

Sukladno Uredbi, Kepol terminal d.o.o. skladište tekućih tereta (u daljnjem tekstu: postrojenje) je razvrstano kao postrojenje nižeg ranga za koje je utvrđena prisutnost malih količina opasnih tvari.

3. Pojednostavljeni opis aktivnosti unutar područja postrojenja:

Glavna djelatnost postrojenja je skladištenje i pretovar naftnih derivata i to bezolovnog benzina te dizelskih goriva.

Naftni derivati se dopremaju do terminala pretežno morskim putem (uz istovremenu mogućnost zaprimanja robe cestom i željeznicom) te se pretovaraju u odgovarajuće spremnike. Uz dvanaest nadzemnih spremnika ukupnog kapaciteta skladištenja od 16.000 m³ u postrojenju se nalaze i drugi

dijelovi u kojima mogu biti prisutne opasne tvari: autopunilište, pumpaona, vagon pretakalište te gat za pretovar.

Glavne operacije s derivatima na području postrojenja su:

- doprema goriva morskim putem (tankerom) te njihov pretovar u suhozemne spremnike;
- otprema goriva putem auto cisterni;
- Prepumpavanje goriva između pojedinih spremnika.

4. Podaci o opasnim tvarima u postrojenju koje mogu izazvati nesreću:

Bezolovni motorni benzin je svijetla, vodenasto prozirna do žuta tekućina, karakterističnog mirisa. Osnovna mu je svrha upotreba za pogon motornih vozila. Vrelište mu je od 25 – 210 °C, gustoća 720 - 775 kg/m³ na 15°C, netopiv je u vodi i nije samozapaljiv. Plamište je niže od -40°C te je klasificiran kao vrlo zapaljiva tvar. Izlaganje benzinu djeluje nadražujuće, štetno je za zdravlje i opasno za okoliš. Pare su teže od zraka.

Dizelska goriva su bistro svijetle tekućine, obično u žućkastim nijansama (Eurodizel BS), slabog karakterističnog mirisa. Vrelište mu je od 180 – 380°C, gustoća 820 - 845 kg/m³ na 15°C, netopiv je u vodi i nije samozapaljiv. Plamište je iznad 55°C te je klasificiran kao zapaljiva tvar. Izlaganje dizelima djeluje nadražujuće, štetno je za zdravlje i opasno za okoliš. Pare su teže od zraka.

Označavanje opasnih tvari u skladu s Uredbom:



Detaljnije informacije o opasnim tvarima dostupne su u sigurnosnim listovima pojedinih tvari koji su javno dostupni.

5. Opće informacije o načinu upozoravanja javnosti na području utjecaja u slučaju potrebe:

Promatranje, informiranje i upozoravanje zaposlenika, okolnog stanovništva i šire javnosti u slučaju većih nesreća definirano je Planom evakuacije i spašavanja za slučaj iznenadnog događaja (lipanj 2020), a njegova je provedba je osigurana vlastitim snagama (djelatnici postrojenja), suradnjom s Javnom vatrogasnom postrojbom Zadar (s kojom operater ima sklopljen ugovor o obavljanju vatrogasne djelatnosti na području postrojenja), putem Županijskog Centra 112 te druga nadležna tijela.

Ovisno o stupnjevima ugroženosti postupci su sljedeći:

Kod I stupnja ugroženosti evakuira se lokalni prostor i radnici u neposrednoj blizini, a ostali se informiraju o događaju i pripremaju za evakuaciju, ali čekaju daljnje informacije o postupanju. Ovisno o procjeni i obimu izvanrednog događaja spašava se i vrijedna imovina.

Kod II stupnja ugroženosti evakuira se ugroženi prostor i isključuje se iz rada kompletno postrojenje, a ostali radnici se informiraju o događaju i pripremaju za evakuaciju. Spašava se vrijedna imovina ovisno o mogućnostima, a ostali se prostori osiguravaju od mogućeg širenja incidenta.

Kod III stupnja ugroženosti HITNO se evakuiraju svi radnici iz ugroženih objekta, informira se okolno stanovništvo i prema mogućnostima se provodi priprema za evakuaciju. Prema mogućnostima spašava se i vrijedna imovina.

6. Datum posljednjeg nadzora nad područjem postrojenja:

Koordinirani nadzor Državnog inspektorata je započet u svibnju 2020. godine. Pristup informacijama:

<https://dirh.gov.hr/pristup-informacijama/imenovani-sluzbenici/ostvarivanje-prava-na-pristup-informacijama-303/303>

7. Mjesta za dobivanje detaljnijih informacija:

Detaljnije informacije o području postrojenja i nadzorima koji se provode nad njim mogu se zatražiti od Državnog inspektorata putem linka <https://dirh.gov.hr/pristup-informacijama/imenovani-sluzbenici/246>. Dodatne se informacije mogu također zatražiti i kontaktiranjem uprave Kepol terminal d.o.o. na e-mail adresu info@kepol-terminal.hr.